



„Справка за получените предложения и възражения на заинтересованите лица по процедура чрез директно предоставяне“

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
Главна дирекция „Оперативна програма „Околна среда“
– Управляващ орган на оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ (ОПОС 2014-2020 г.)



Европейски съюз
Европейски структурни
и инвестиционни
фондове

Справка за получените предложения и възражения на заинтересованите лица по процедура чрез директно предоставяне „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ и степента им на отразяване от Управляващия орган на оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“

№	Данни на подателя Име/Наименование	Дата на получаване	Коментар/Предложение/Възражение	Становище на УО на ОПОС 2014-2020, с посочване на мотиви за неприетите коментари/предложения/възражения
1.	Пламен Стоилов, кмет на община Русе	25.06.2019 13:28 ч., по електронен път	<p>Във връзка с получено писмо в Община Русе с Ваш Изх. №91-00-15/24.06.2019 г., касаещо откриването на административно производство по издаване на индивидуален административен акт - насоки за кандидатстване по процедура „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритетна ос 5 „Подобряване на качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 в изпълнение на чл. 26, ал. 5 от Закона за управление на средствата от Европейските структурни и инвестиционни фондове, във връзка с чл. 26, ал. 1 от Административнопроцесуалния кодекс Ви информираме следното:</p> <p>Община Русе одобрява със следния коментар, проект на насоки за кандидатстване по процедура „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, заедно с приложенията към него:</p> <p>В т. 13.1.1 Дейности за подготовка на проектното предложение от Насоките за кандидатстване е посочено следното: изготвяне на проектно предложение (с изключение на попълването на формуляра за кандидатстване в ИСУН2020), подготовка на документация за възлагане на обществени поръчки, експертни анализи и проучвания - подготовка на финансови и икономически</p>	Предложението се приема и е отразено в насоките за кандидатстване.

			анализи, подготовка на предпроектни проучвания/анализ на разходите и ползите. Моля, „подготовка на предпроектни проучвания/анализ на разходите и ползите“ да бъдат обособени/разделени като Самостоятелни понятия/отделни допустими дейности, а не както сега са посочени като взаимнозаменяеми.	
2.	Евгений Ганчев Изпълнителен директор на "Столичен електротранспорт" ЕАД	25.06.2019г 16:52 ч., по електронен път	Предлагаме следното изменение (допълнение) в текста на Насоките за кандидатстване към Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” (в червен цвят): <i>13.1.4 Дейности за оптимизиране експлоатацията на новопридобитите превозни средства:</i> – осигуряване на елементи на интегрирани системи за управление на транспорта и интегрирането им към съществуващите в общината системи: за електронно таксуване, за автоматично позициониране на превозните средства, за информация за пътниците в реално време, за видеонаблюдение на борда на превозните средства и др.; – осигуряване на необходимата инфраструктура: проектиране и изграждане на кабелни трасета до зарядни станции; преработка на съществуващите кабелни линии, проектиране и изграждане на комплектни трансформаторни подстанции за захранване на зарядните станции; присъединяване на новоизградените точки за зареждане към електропреносни мрежи; обновяване, реконструкция, ремонт на съществуваща контактна мрежа <u>и токоизправителни станции (ТИС) с цел подобряване енергийната ефективност, доставка на специализирана техника за осигуряване на нормалната експлоатация на контактното-кабелната мрежа и превозните средства</u> и др.	Посочените дейности са допустими по настоящата процедура, като следва да се има предвид, че токоизправителните станции следва да се отнесат към комплектните трансформаторни подстанции, а доставката на специализирана техника за осигуряване нормалната експлоатация на контактното-кабелната мрежа и превозните средства е по своята същност дейност за оптимизиране експлоатацията на новопридобитите превозни средства.
3.	Любомир Христов, кмет на община Шумен	27.06.2019г 09:44 ч., по електронен път	Във връзка с определянето на Община Шумен като допустим бенефициент по Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ Ви информираме, че Община Шумен възлага изпълнението на превозите на пътници по градските	Предложението е разгледано и се приема. С оглед липсата на действащ партньор към момента на кандидатстване, което е основно условие за допустимост по процедурата, община Шумен отпада като конкретен

			<p>автобусни линии от общинската транспортна схема чрез провеждане на процедура по ЗОП и към настоящия момента няма действащо общинско предприятие или търговско дружество с такъв предмет на дейност.</p> <p>Поради това на този етап не сме в състояние да изпълним изискването за партньорство, определено в точка 12 от Проекта на Насоки за кандидатстване към Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“.</p> <p>В разработената от Община Шумен „Програма за намаляване нивата на замърсителите и достигане на установените норми за фини прахови частици в атмосферния въздух на територията на община Шумен“ са предвидени мерки, целящи намаляване на влиянието на емисиите от транспорта върху нивото на ФПЧ₁₀, в т. ч. поетапно въвеждане на електробуси за обслужване на най-натоварените линии от транспортната схема на град Шумен.</p> <p>С настоящото писмо Община Шумен изразява своето желание, при наличие на остатъчен финансов ресурс и/или обявяване на нова процедура, да подготви и подаде проектно предложение по Оперативна програма „Околна среда“ за закупуване и доставка на нови електрически транспортни средства и съпътстващите зарядни станции.</p> <p>Уверяваме Ви, че пристъпваме към учредяване на общинско дружество, на което ще се възложи предоставянето на обществена услуга за превоз на пътници на територията на община Шумен при спазване на всички нормативни изисквания за този вид дейност.</p>	<p>бенефициент по настоящата процедура и това е отразено в насоките за кандидатстване.</p>
4.	<p>Дончо Барбалов, заместник-кмет на Столична община – направление „Транспорт и</p>	<p>27.06.2019г 09:44 ч., по електронен път</p>	<p>Във връзка с постъпило Ваше писмо с изх.№ 91-00-15/24.05.2019г. относно откриване на производство по издаване на индивидуален административен акт – насоки за кандидатстване по процедура „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ съгласуваме представеният</p>	

	транспортни комуникации“		<p>Проект на насоки за кандидатстване по процедурата, заедно с приложенията към него.</p> <p>С оглед кандидатстване по процедурата, моля за отговор относно:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Допустимо ли е, отделните дейности, включени в точка 13.1.4 да бъдат реализирани като отделни обществени поръчки в съответното проектно предложение? – Дейността одит е недопустима за финансиране от ОПОС 2014-2020г. Изисква ли се одит по проектите (със средства на бенефициента/партньора)? 	<p>При възлагане на дейностите, описани в т.13.1.4 е допустимо възложителят /по негова преценка/ да реализира същите като отделни обществени поръчки, при съобразяване със стойностните прагове, регламентирани в чл. 20 от ЗОП, като при определяне реда за възлагането им следва да се съблюдават нормите на чл. 21, ал.14 и ал.15 от ЗОП.</p> <p>Дейността за одит и съответните разходи са недопустими за финансиране в рамките на ОПОС за програмен период 2014-2020 г. Изпълнението на такава дейност е единствено по преценка на бенефициента/партньора с оглед установена необходимост и няма да бъде изисквана от Управляващия орган в процеса на изпълнение на проекта.</p>
5.	<p>Руска Бояджиева Заместник, кмет „Европейски политики, околна среда“ община Бургас</p> <p>и</p> <p>инж.Петко Драгнев,</p>	<p>27.06.2019г 15:46 ч., по електронен път</p> <p>27.06.2019г 16:14 ч.,</p>	<p>С настоящото изпращаме обосновано предложение за увеличаване на максималния размер на безвъзмездната финансова помощ, предвидена за Община Бургас по проекта на насоки за кандидатстване по процедура "Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух".</p> <p>Определеният максимален размер на БФП за конкретния проект е 60 000 000 лв. Направените допълнителни анализи и оценка на потребностите от подмяна на съществуващия подвижен състав и осигуряване на допълнителен такъв за целите на транспортната услуга обществен превоз на пътници в общината доказват прогнозен общ бюджет на проекта 68 495 000лв. Подробен анализ на разходите е направен в приложения файл.</p>	<p>Управляващият орган на ОПОС 2014-2020 г. разгледа предоставената обосновка и необходимостта от повишаване на финансовия ресурс по проекта. Предложението е прието и отразено в Насоките за кандидатстване.</p>

	управител на "Бургасбус" ЕООД	по електронен път	<p>В тази връзка е предложението на Община Бургас за промяна в проекта на насоки за кандидатстване по процедура BG16M1OP002-5.004, Раздел I Условия за кандидатстване, т. 9 Минимален (ако е приложимо) и максимален размер на безвъзмездната финансова помощ за конкретен проект, а именно: <i>„9. Минимален (ако е приложимо) и максимален размер на безвъзмездната финансова помощ за конкретен проект:</i> <i>По процедурата не е предвиден минимален размер на БФП за конкретен проект.</i> <i>Максималният размер на БФП за проектно предложение на кандидат, е както следва:– Община Бургас в партньорство с „Бургасбус” ЕООД за компонент 1 – 65 000 000 лв.“</i></p> <p>По останалите текстове на проекта на насоки нямаме коментари и предложения.</p>	
--	-------------------------------	-------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

II
ВАЛЕРИЯ КАЛЧЕВА
*Ръководител на управляващия орган
на оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“*

ДАТА: 02/07/2019 г.